

LES MÉTIERS DE L'AUTOMOBILE EN PAYS DE LA LOIRE



L'AUTOMOBILE

UN SECTEUR EN MUTATION, UN ACTEUR MAJEUR DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE

6 612 entreprises

24 374 salariés pour **31 100** actifs

**LA RÉPARATION AUTOMOBILE,
LE CŒUR DE LA BRANCHE AVEC :**

2 786 entreprises

UNE POPULATION SALARIÉE JEUNE

19% de la population salariée
à moins de 25 ans
(13,6% au niveau national)

**UNE FORMATION PAR APPRENTISSAGE
IMPORTANTE EN PAYS DE LA LOIRE**

48% des effectifs
(31,7% au niveau national)

CHIFFRES ANFA 2019 : rétrospectif des services de l'automobile et de la mobilité
des Pays de la Loire

Le secteur de l'automobile regroupe l'ensemble des activités liées aux véhicules : automobiles, cycles et motocycles, poids lourds et véhicules utilitaires.

Les métiers de l'automobile se déclinent de la fabrication à la commercialisation, mais aussi de l'entretien à la réparation.



TECHNOLOGIE ET CONSTRUCTION AUTOMOBILE

Des constructeurs, des équipementiers et un réseau important d'entreprises sous-traitantes. La fonction recherche et développement est un enjeu primordial.



MÉCANIQUE ET MAINTENANCE DES VÉHICULES

Pour respecter les normes de sécurité et environnementales, la maîtrise de technologies pointues est nécessaire. Les véhicules actuels font appel à des systèmes électriques et électroniques de plus en plus sophistiqués.



TÔLERIE ET CARROSSERIE

Les interventions professionnelles pour réparer les véhicules accidentés exigent des compétences techniques précises et une prise en compte des nouvelles réglementations.

RENDRE L'AUTOMOBILE ÉCONOME, AUTONOME ET INTUITIVE !

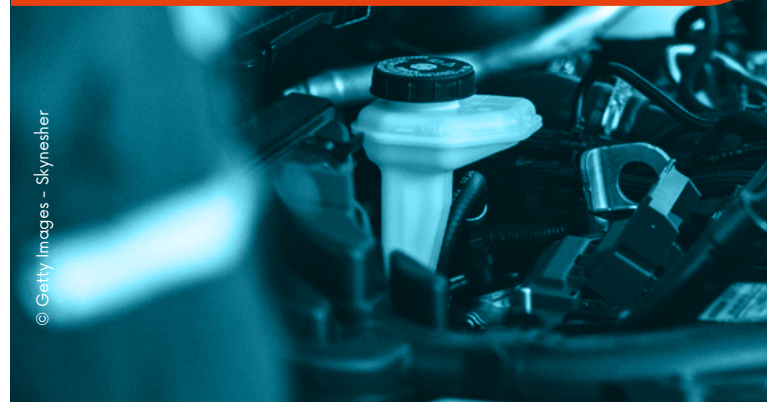
La voiture est un produit grand public qui doit répondre aux besoins des individus en s'adaptant aux mutations de la société : urbanisation, changement climatique et nouveaux usages.

Des priorités se dégagent dans le champ de l'innovation pour relever ces défis :

- le développement des véhicules hybrides et électriques pour lutter contre la pollution.
- la recherche sur de nouveaux matériaux pour rendre les véhicules plus légers (composites, aluminium, plastique).
- les programmes liés aux capteurs et logiciels embarqués avec pour finalité de nourrir l'idée de la voiture autonome. Aller où on veut sans conduire et sans chauffeur, en toute sécurité.



© Getty Images - Skyshesher





DES QUESTIONS ?

« DES FORMATIONS ACCESSIBLES À TOUS LES NIVEAUX D'ÉTUDES ? »

Beaucoup de formations dans les domaines de la mécanique, de l'électronique, des matériaux ou de la maintenance peuvent vous permettre de travailler dans le secteur automobile. Tous les niveaux sont concernés : du CAP ou bac professionnel, accessibles après la classe de troisième, jusqu'au diplôme d'ingénieur, un cursus long qui validera 5 années d'études après le baccalauréat. Un parcours à construire selon votre profil et votre projet.

« SE FORMER APRÈS LA CLASSE DE TROISIÈME ? »

Si à la fin de la classe de 3^e, le domaine de l'automobile vous attire, des CAP ou des bacs professionnels vous permettront de vous former à divers métiers du secteur : peintre, carrossier, technicien de maintenance... Sachez que les profils avec doubles compétences sont très recherchés par les professionnels. Il peut donc être judicieux pour les titulaires d'un CAP peinture en carrosserie de préparer en 1 an le CAP réparation des carrosseries, par exemple.

« L'APPRENTISSAGE UNE BONNE IDÉE ? »

Oui et quel que soit le niveau d'études. L'alternance de périodes de cours et de périodes en entreprise vous permettra d'approfondir votre formation, de faire vos premiers pas dans la monde du travail et d'acquérir les gestes professionnels. De véritables atouts à faire valoir.

Anthony, ingénieur méthodes

Cet ingénieur a choisi le service méthodes pour conserver un pied dans l'atelier. Quand le bureau d'études fournit les plans des nouvelles pièces, Anthony se met au travail pour définir le processus de fabrication (matériel, machine, outillage et temps nécessaires). La production de machines spécialisées est un domaine qu'il connaît bien.

Après un DUT génie mécanique et productique, il a obtenu un diplôme d'ingénieur à l'ENSAM puis a suivi une formation en apprentissage à REDEX. À 25 ans, il se retrouve à gérer plus de 15 projets en même temps tout en faisant face aux problèmes quotidiens signalés par les responsables de production. La démarche d'innovation dans son métier le passionne.

DES MÉTIERS



TECHNOLOGIE ET CONSTRUCTION AUTOMOBILE

■ Ingénieur en construction automobile

En concevant des voitures moins polluantes et plus sécurisées tout en prenant en compte les attentes des utilisateurs et l'évolution de la demande : telle est sa préoccupation première. Un véritable défi en termes d'innovation.

■ Maquettiste automobile

Une fois le design du produit défini, il faut réaliser et mettre en volume chaque pièce de la voiture ; en modèle réduit ou en grande nature.

■ Technicien d'usinage

Tours, perceuses, fraiseuses, décolleteuses : dans un atelier de mécanique, ces machines à commandes numériques fabriquent des pièces sur-mesure. Par exemple, un outil de coupe installé sur la machine enlève des copeaux de métal de la pièce, afin de lui donner la forme et les dimensions souhaitées.

MÉCANIQUE, MAINTENANCE ET VENTE DES VÉHICULES

■ Contrôleur technique

Le contrôle des véhicules de plus de 4 ans nécessite une bonne connaissance de la mécanique automobile. La réparation n'est pas à l'ordre du jour pour ce spécialiste mais rien n'échappe à son auscultation : freins, pneus, direction, éclairage, pollution...

■ Technicien automobile

Du diagnostic à l'intervention sur le véhicule, la tâche se révèle de plus en plus complexe avec la montée en puissance de l'électronique et avec les évolutions technologiques.

■ Chef de vente

Son activité commerciale s'exerce sur une zone géographique donnée, ou sur un type de produit particulier. Pilote d'une équipe d'attachés commerciaux, son objectif est de faire progresser le chiffre d'affaires de l'entreprise.



TÔLERIE ET CARROSSERIE

■ Carrossier

Les opérations techniques sont précises : démonter, débosser, poncer et parfois coupler ces activités avec celles du peintre en carrosserie. Les compétences ne se limitent pas au travail des métaux : l'utilisation de nouveaux matériaux demande des connaissances élargies.

■ Opérateur de peinture

Appliquer minutieusement un revêtement de peinture ou de laque sur un véhicule exige de connaître les caractéristiques des produits. Cela nécessite une vigilance aux règles d'hygiène et de sécurité et aux normes de conformité.

■ Réparateur vitrage

Le marché en forte progression du remplacement des pare-brise fait appel aux professionnels de la carrosserie. Ce travail de sous-traitance requiert l'acquisition du geste technique d'un spécialiste.

TOUS LES MÉTIERS SONT MIXTES !

DES REPÈRES

pour choisir sa filière

DIPLÔMES	NIVEAU D'ADMISSION	MODE D'ADMISSION	FRAIS DE SCOLARITÉ
CAP (2 ans)	3 ^e	Sur dossier et avis du conseil de classe	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
Bac pro, bac techno (3 ans) Diplôme national	3 ^e	Sur dossier et avis du conseil de classe	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
MC (1 an) Diplôme national	3 ^e ou bac	Sur dossier	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
BTS (2 ans) Diplôme national	Bac	Sur dossier et parfois entretien	Gratuit dans le public, coût variable dans le privé
DUT (2 ans) Diplôme national	Bac	Sur dossier et parfois entretien	170 euros par an, gratuit pour les boursiers
Licence pro (1 an) Diplôme national	Bac +2	Sur dossier et entretien	170 euros par an, gratuit pour les boursiers
Master (2 ans) Diplôme national	Bac +3	Sur dossier et entretien	243 euros par an, gratuit pour les boursiers
Diplôme d'ingénieur (de 3 à 5 ans) Diplôme habilité par la commission des titres d'ingénieur (CTI)	Bac ou bac +2 principalement	Sur dossier et/ou épreuves et entretien	601 euros dans le public (parfois plus selon les écoles), jusqu'à 9 000 euros dans le privé

*pour l'année scolaire 2019-2020

DES PARCOURS



**Hélène,
ingénieur
méthodes**

Diplôme d'ingénieur
de l'école supérieure
des techniques
aéronautiques et
de construction
automobile (ESTACA)
DUT Génie mécanique
et productique

BAC +5

**Diplôme d'ingénieur
Master**

BAC +3

**Licence,
Licence pro**

BAC +2

BTS, DUT, TP

BAC

**Bac général,
Bac pro et techno,
BP, TP, MC**

Post 3^e +2

CAP, MC, TP



**Sreta,
vendeur
en pièces
automobiles**

BTS maintenance
des véhicules
option voitures
particulières



**Frédérique,
technicien
d'usinage**

Bac pro Technicien
d'usinage



**Jérôme,
carrossier**

CAP Réparation
des carrosseries
CAP Peinture
en carrosserie

DES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE

■ Carrossier

NIVEAU CAP

CAP Peinture en carrosserie
CAP Réparation des carrosseries

NIVEAU BAC

Bac pro Construction des carrosseries
Bac pro Réparation des carrosseries

NIVEAU BAC+2

BTS Conception et réalisation de carrosseries

■ Chef de vente

NIVEAU BAC

Commercial en automobile

NIVEAU BAC +2

BTS Négociation et digitalisation de la relation
client
BTS Technico-commercial
DUT Techniques de commercialisation

NIVEAU BAC +3

Licence pro Technico-commercial
parcours technico-commercial en PME-PMI

NIVEAU BAC +5

Manager commercial de la distribution automobile

■ Contrôleur technique

NIVEAU BAC

Bac pro Maintenance des véhicules
option A voitures particulières
Bac pro Maintenance des véhicules
option B véhicules de transport routier
Bac pro Maintenance des véhicules
option C motocycles

NIVEAU BAC +1

FCIL Contrôleur technique automobile

NIVEAU BAC +2

BTS Maintenance des véhicules
option A voitures particulières
BTS Maintenance des véhicules
option B véhicules de transport routier
BTS Maintenance des véhicules
option C motocycles

■ Ingénieur en construction automobile

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École centrale de Nantes
spécialité mécanique en partenariat avec l'ITII
Pays de la Loire
Diplôme d'ingénieur de l'École supérieure des
techniques aéronautiques et de construction
automobile

■ Maquettiste automobile

NIVEAU BAC +2

BTS Conception des produits industriels
BTS Conception et réalisation de carrosseries
DUT Génie mécanique et productique

NIVEAU BAC +3

Licence pro Métiers de l'industrie : conception de
produits industriels
Licence pro Métiers de l'industrie : mécanique
parcours innovations produits process : conception
et industrialisation de produits
Licence pro Métiers de l'industrie : conception de
produits industriels parcours CFAO - conception
fabrication assistées par ordinateur

■ Opérateur de peinture

NIVEAU CAP

CAP Peinture en carrosserie

NIVEAU BAC

Bac pro Construction des carrosseries
Bac pro Réparation des carrosseries

■ Réparateur vitrage

NIVEAU CAP

CAP Réparation des carrosseries

■ Technicien automobile

NIVEAU CAP

CAP Maintenance des véhicules
option A voitures particulières
MC Maintenance des systèmes embarqués de
l'automobile

NIVEAU BAC

Bac pro Maintenance des véhicules
option A voitures particulières

NIVEAU BAC +1

FCIL Maintenance de véhicules électriques ou hybrides

NIVEAU BAC +2

BTS Maintenance des véhicules
option A voitures particulières
BTS Moteurs à combustion interne

NIVEAU BAC +3

Licence pro Maintenance et technologie : systèmes
pluritechniques parcours développement de
véhicules de compétition
parcours moteurs et environnement

POUR ALLER + LOIN

■ Découvrez le nouveau site de l'orientation
en région des Pays de la Loire
sur choisirmonmetier-paysdelaloire.fr

■ Retrouvez toutes les publications de l'Onisep
(collection Parcours, collection Dossier...)
sur onisep.fr

■ Visualisez votre futur métier en 3D dans
l'Orientibus, qui sillonne les routes des Pays
de la Loire



PEFC
10-31-1821



Agences pour
le recyclage des
papiers avec
la Région des
Pays de la Loire
et Essalab.

Production éditoriale élaborée dans le cadre d'un partenariat
entre la délégation régionale de l'ONISEP et la Région des
Pays de la Loire - Mars 2020 - © Photo de couverture :
Getty Images - Deepblue4you

