

LES MÉTIERS DU NAUTISME EN PAYS DE LA LOIRE



CHIFFRES CLÉS

AU NIVEAU NATIONAL

5 468 entreprises

41 456 salariés et **4,8 Md€** de chiffre d'affaires

INFRASTRUCTURES :

+ de 400 ports de plaisance

252 000 places de port

EN PAYS DE LA LOIRE

INDUSTRIES, COMMERCE ET SERVICES :

400 établissements

6 115 salariés et **1,152 Md€** de chiffre d'affaires

43% des exportations françaises de bateaux de plaisance

1^{re} région exportatrice française de bateaux de plaisance

2^e région nautique française

36 ports de plaisance maritimes

11 ports fluviaux

Près de **15 000** emplacements

Source : Les retombées économiques du nautisme en Pays de la Loire, chiffres 2017-2018

Un secteur qui regroupe une multitude d'activités, autour de la navigation grand public et de la course au large. Production, innovation, maintenance et services : un atout pour les Pays de la Loire.



CONCEPTION, CONSTRUCTION ET MAINTENANCE DU BATEAU

Architectes et bureaux d'études sont à l'œuvre pour dessiner les plans et définir les caractéristiques techniques d'un bateau. Une activité de conception de plus en plus influencée par l'innovation et l'éco-responsabilité, de la création jusqu'à la déconstruction.

La fabrication nécessite de nombreuses compétences : techniciens composite, soudeurs, charpentiers de marine, menuisiers, mécaniciens...

Contrôles, entretiens et réparations contribuent à garantir une navigation en toute sécurité.



SERVICES ET VENTES

Les services portuaires sont en pleine mutation pour l'accueil des plaisanciers, le stockage des bateaux ou les prestations techniques. La capitainerie numérique simplifie la communication avec l'utilisateur, la gestion des accès, ou permet une consommation d'eau raisonnée sur les pontons (bornes connectées).

Pour la vente de bateaux, les commerciaux mettent leurs talents au service des fabricants, dans un contexte de concurrence grandissante.



PRATIQUE

Une très importante activité nautique s'exerce sur les côtes et voies fluviales des Pays de la Loire. Un grand éventail de professionnels au service d'activités variées, de la pratique occasionnelle jusqu'à la compétition.



Marc, agent de maintenance nautique

Après un CAP en Réparation et entretien, Marc a obtenu un Bac pro Maintenance nautique en apprentissage. Il a été embauché par l'entreprise vendéenne qui l'avait accueilli pendant sa formation en alternance. Il intervient aussi bien sur des voiliers que des bateaux à moteur. « J'aime résoudre tout type de problème technique ». Changer une hélice, installer des nouveaux haubans ou régler une panne de circuit électrique, il sait tout faire.

DES PARCOURS



Julie,
Ingénieur en construction navale

Diplôme d'ingénieur de l'école centrale de Nantes
Classe préparatoire scientifique

BAC +5

Diplôme d'école de commerce, diplôme d'ingénieur, master, DPEA

BAC +3

Licence, licence pro

BAC +2

BTS, DUT

BAC

Bac général, Bac pro, Bac techno, BP, BPJEPS, MC

Post 3° +2

CAP, MC



Antoine,
Technicien de maintenance navale

BTS conception et industrialisation en construction navale
Bac techno sciences et technologies de l'industrie et du développement durable (STI2D)
spécialité innovations technologiques et écoconception



Caroline,
Menuisier agenceur

Bac pro Technicien menuisier-agenceur
CAP Menuisier fabricant de menuiserie, mobilier et agencement



Jérôme,
agent portuaire

CAP Réparation embarcations de plaisance

DES QUESTIONS ?

« DES FORMATIONS SPÉCIALISÉES EN NAUTISME ? »

Il y a peu de formations réellement spécialisées en nautisme, cependant beaucoup d'autres formations plus généralistes permettent d'accéder à ce secteur. Les entreprises sont à la recherche de professionnels ayant des compétences en mécanique, maintenance, électronique ou sur certains matériaux comme le bois ou les composites, elles forment ensuite en interne aux spécificités du secteur.

« L'APPRENTISSAGE, UN BON CHOIX ? »

Choisir l'apprentissage vous permettra d'alterner cours à l'école et périodes en entreprise, tout en percevant une rémunération. Beaucoup d'entreprises du secteur sont à la recherche d'apprentis, qu'elles forment et souhaitent embaucher par la suite. Cette première expérience est donc un véritable tremplin pour l'insertion professionnelle.

« DES FORMATIONS POUR TOUS ? »

Le secteur recrute des professionnels à tous les niveaux de formation, les besoins sont importants autant en conception qu'en entretien, en réparation mais également dans le secteur de la vente. L'offre de formation est donc large, du CAP au diplôme d'ingénieur dans des domaines divers.

DES MÉTIERS



CONCEPTION, CONSTRUCTION ET MAINTENANCE DU BATEAU

■ Dessinateur projeteur en construction navale

Son activité permet de traduire en plans et en schémas le bateau à construire, imaginé par l'architecte naval.

■ Ingénieur en construction navale

Il suit la fabrication et vérifie la conformité du produit à chaque étape. C'est un expert qui peut être spécialisé ou généraliste de la conception ou de la fabrication.

■ Stratifieur

Les coques ou ponts, réalisés à l'unité ou en séries, sont moulés par ce spécialiste des plastiques et des composites.

■ Menuisier agenceur

Ce professionnel assure la pose et l'agencement des modules de mobiliers bois à l'intérieur des bateaux.

■ Accastilleur

Spécialiste des taquets, des winches, des poulies, il réalise les fixations de liaison entre la coque, le pont et les mâts ou les gréements.

■ Agent de maintenance nautique

Au sein des chantiers navals, d'entreprises spécialisées en nautisme ou dans la Marine nationale, il entretient les matériels et équipements des embarcations.



SERVICES ET VENTES

■ Chef des services techniques portuaires

Il supervise l'équipe chargée des interventions sur les infrastructures et réseaux portuaires, mais également de la partie réparation-entretien des bateaux de service, matériels et équipements portuaires.

■ Technico-commercial

Il gère un portefeuille de clients, les fidélise et prospecte de nouveaux marchés, avec un volume important de ventes à l'export.



PRATIQUE

■ Agent de location maritime fluvial

Il met à disposition d'une clientèle un bateau de plaisance. Il est également souvent le commercial, le gestionnaire et l'organisateur de sa structure.

■ Moniteur de surf

Il enseigne le surf à des publics divers. Il doit savoir adapter sa pédagogie en fonction des niveaux et des attentes de chacun.

■ Skipper

Le skipper assure le transport de passagers sur des navires de plaisance à voile. Il peut également assurer le convoyage d'un voilier. Certains skippers sont des navigateurs hors pair, qui consacrent la plupart de leur temps à préparer et participer à des courses au large, en équipage ou en solitaire.

TOUS LES MÉTIERS SONT MIXTES !

DES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE

■ Accastilleur

NIVEAU CAP

CAP serrurier métallier
CAP réparation et entretien des embarcations de plaisance

NIVEAU BAC

Bac pro maintenance nautique

■ Acheteur - chef de produit

NIVEAU BAC +3

Licence pro gestion des achats et des approvisionnements Bachelor in management (Audencia)

NIVEAU BAC +5

Master management et commerce international

■ Agent de location maritime fluvial

NIVEAU CAP

CAP entretien et réparation des embarcations

NIVEAU BAC

BAC pro maintenance nautique

NIVEAU BAC +2

BTS technico-commercial

■ Agent de maintenance nautique

NIVEAU BAC

Bac pro maintenance nautique

NIVEAU BAC +2

BTS conception et industrialisation en construction navale
DUT génie industriel et maintenance

■ Agent portuaire

NIVEAU CAP

CAP réparation et entretien des embarcations de plaisance

NIVEAU BAC

Bac pro maintenance nautique

■ Architecte naval

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École centrale de Nantes
DPEA architecture navale

■ Dessinateur projeteur en construction navale

NIVEAU BAC +2

BTS conception des produits industriels
BTS conception et industrialisation en construction navale
DUT génie mécanique et productique

■ Ingénieur en construction navale

NIVEAU BAC +5

Diplôme de l'École centrale de Nantes
Diplôme d'ingénieur de l'École polytechnique de l'université de Nantes spécialité matériaux
Diplôme d'ingénieur d'IMT Atlantique-Bretagne - Pays de la Loire, École Mines-Télécom
Master mécanique parcours mécanique et fiabilité des structures

■ Menuisier agenceur

NIVEAU CAP

CAP Menuisier fabricant de menuiserie, mobilier et agencement
TP Menuisier agenceur

NIVEAU BAC

Bac pro Technicien menuisier-agenceur

■ Moniteur de surf

NIVEAU BAC

BPJEPS activités nautiques mention surf

■ Qualiticien

NIVEAU BAC +2

DUT qualité, logistique industrielle et organisation
BTS conception et industrialisation en construction navale

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'Institut des sciences et techniques de l'ingénieur d'Angers de l'université d'Angers, spécialité génie industriel, spécialisation qualité innovation fiabilité

■ Skipper

NIVEAU BAC

Brevet de capitaine 200 voile

■ Stratifieur mouliste

NIVEAU CAP

CAP composites, plastiques chaudronnés

NIVEAU BAC

Bac pro plastiques et composites

NIVEAU BAC +2

BTS Europlastics et composites option pilotage et optimisation de la production
BTS Europlastics et composites option conception outillage

NIVEAU BAC +3

Licence pro métiers de l'industrie : conception et processus de mise en forme des matériaux

■ Technico-commercial

NIVEAU BAC +2

DUT techniques de commercialisation
BTS technico-commercial option nautismes et services associés

NIVEAU BAC +3

Licence pro nautisme et métiers de la plaisance parcours cadre commercial du nautisme

POUR ALLER + LOIN

■ Découvrez le nouveau site de l'orientation
en région des Pays de la Loire
sur choisirmonmetier-paysdelaloire.fr

■ Retrouvez toutes les publications de l'Onisep
(collection Parcours, collection Dossier...)
sur onisep.fr

■ Visualisez votre futur métier en 3D dans
l'Orientibus, qui sillonne les routes des Pays
de la Loire



PEFC
10-31-1821



Agences pour
le recyclage des
papiers avec
la Région des
Pays de la Loire
et Esabato.

Production éditoriale élaborée dans le cadre d'un partenariat
entre la délégation régionale de l'ONISEP et la Région des
Pays de la Loire - Juin 2020 - © Photo de couverture :
© Région Pays de la Loire / PB. Fourny

