

LES MÉTIERS DE **LA MER** EN PAYS DE LA LOIRE



VERSION MOBILE



L'ORIENTATION
EN RÉGION
DES PAYS DE LA LOIRE



RÉGION
PAYS
DE LA
LOIRE

LE GOÛT DU LARGE

PARTAGÉ ET DES MÉTIERS POUR TOUTES ET TOUS !

AU NIVEAU NATIONAL

45 000 personnes travaillent
dans les transports maritimes

51 000 personnes exercent une activité
liée aux produits de la mer

EN PAYS DE LA LOIRE

TRANSPORT MARITIME

32 millions de tonnes de trafic

119 navires de commerce, **1 140** marins

PÊCHE MARITIME

367 navires de pêche

1 150 marins pêcheurs

AQUACULTURE MARINE

5 626 concessions

11 405 tonnes de coquillages (2017)

304 navires aquacoles

Sources : Chiffres Pays de la Loire - Synthèse socio-économique de la façade maritime Nord Atlantique
Manche Ouest, 2020 - Ministère de la mer

Une famille de métiers avec des filières aussi diverses que la pêche, les cultures marines, les transports ou les énergies off shore.



PÊCHE MARITIME

Un secteur qui recouvre des pratiques et des techniques bien différentes suivant les zones d'activité. Les contraintes et les spécificités des métiers sont dictées par l'environnement, des bords de côtes à l'Antarctique.



CULTURES MARINES

Une économie majeure du littoral. L'élevage de coquillages, de poissons, d'algues ou de crustacés offre un éventail de métiers en plein air qui tiennent compte des saisons, des cycles de vie des cultures marines et des envies des consommateurs.



TRANSPORTS MARITIMES

Les marchandises, les passagers, le remorquage... En mer, à proximité des côtes et à terre, les opérations sont multiples. Lignes régulières ou occasionnelles, à l'international comme dans la proximité, pour répondre aux exigences de l'économie liée à la mer.



TECHNOLOGIES ET ÉNERGIES MARINES

Une filière d'avenir pour alimenter des territoires modèles en matière d'énergie positive. Le vent, les marées, les courants : autant d'éléments naturels à l'origine de recherches et de chantiers innovants.

LA MER, UN GRAND POTENTIEL POUR L'ÉOLIEN

Les éoliennes offshore bénéficient de vents plus réguliers, plus soutenus et résistent mieux à de grosses conditions météorologiques. La production d'électricité peut ainsi être deux fois plus importante que sur terre. Par ailleurs, l'éolien en mer est source de création d'emplois avec 4 859 nouveaux postes en 2020, principalement chez les fabricants d'équipements.



Charles, officier de la marine marchande

« Un jour, j'ai choisi de venir au ferry et j'ai gravi les échelons au sein de la compagnie ». Diplômé de l'École nationale de la marine marchande, Charles a sous ses ordres l'ensemble de l'équipage avec trois chefs de service. Il assure les manœuvres du navire et les entrées et sorties du port. Le confort et la sécurité des passagers sont essentiels. « J'apprécie le côté management avec tout l'équipage et la diversité des métiers que l'on peut rencontrer. »

DES MÉTIERS



CULTURES MARINES

■ Conchyliculteur

L'activité regroupe l'élevage de tous les coquillages marins. De la production à la commercialisation.

■ Algoculteur

La culture des algues en mer ou en bassins artificiels est son activité principale. Des connaissances en biologie et écophysiologie des végétaux marins sont indispensables.

■ Chef d'exploitation de cultures et d'élevages maritimes

Implantation et organisation des installations, production, débouchés commerciaux, stratégie d'entreprise, gestion comptable et administrative.



PÊCHE MARITIME

■ Capitaine grande pêche

Véritable chef d'entreprise, il exerce des fonctions de direction des grands navires et de gestion des campagnes de pêche.

■ Matelot à la pêche

Sur le bateau, il s'agit de participer aux manœuvres, de détecter les poissons, de les pêcher, de les trier et de les préparer pour la vente. Au port, il faut décharger la pêche, nettoyer le bateau et les engins de pêche.

■ Patron pêcheur

Sa spécificité est d'être le propriétaire du bateau. Des responsabilités importantes : gestion financière, commerciale, matérielle et vigilance accrue sur la prévention des risques.

TOUS LES MÉTIERS SONT MIXTES !

■ Mécanicien

Ses fonctions principales sont l'entretien des moteurs ou des pompes, les installations électriques ou frigorifiques et le bon état de marche du bateau.



TRANSPORTS MARITIMES

■ Agent de transit

Sa mission principale est l'organisation et la gestion du transport de marchandises à l'international.

■ Déclarant en douane

Spécialiste de la législation et des procédures douanières, son rôle est d'assurer les déclarations d'importation et d'exportation de biens et de marchandises.

■ Matelot de marine marchande

Les activités sont multiples. Entretien du navire, petites réparations, tâches de manutention et de sauvetage mais aussi veille à la passerelle.

■ Officier de marine marchande

En tant que chef des expéditions, il est responsable de la conduite du bateau, de la sécurité des passagers et des marchandises transportées.



TECHNOLOGIES ET ÉNERGIES MARINES

■ Chef de projet éolien

Son rôle est de sélectionner un site par une analyse des reliefs et du type de sol. Puis il faut étudier la faisabilité technique et économique du projet.

■ Soudeur offshore

Déterminer le procédé d'assemblage adapté pour la pièce ciblée tient de son expertise : ce professionnel connaît bien les matériaux spécifiques utilisés (aluminium, composites, aciers) et les contraintes de sécurité.

■ Technicien de maintenance

Des contrôles préventifs et des inspections régulières pallient les dysfonctionnements. Pour résoudre la panne : une intervention sur l'ordinateur de l'éolienne ou le changement d'un câble...

DES QUESTIONS ?

« DES FORMATIONS POUR PRENDRE LE LARGE ? »

Après la classe de 3^e ou après le bac, des formations maritimes de type CAP, bac pro ou BTS existent.

Au programme : enseignements généraux et professionnels et surtout des périodes de stages embarqués. À l'issue de ces formations et après une période de navigation, vous pourrez valider des brevets et certificats maritimes pour, par exemple, commander des navires plus importants. L'École nationale supérieure maritime (ENSM), délivre aussi des diplômes qui vous permettront d'embarquer à bord d'un navire.

« MARIN, UN MÉTIER POUR TOUS ? »

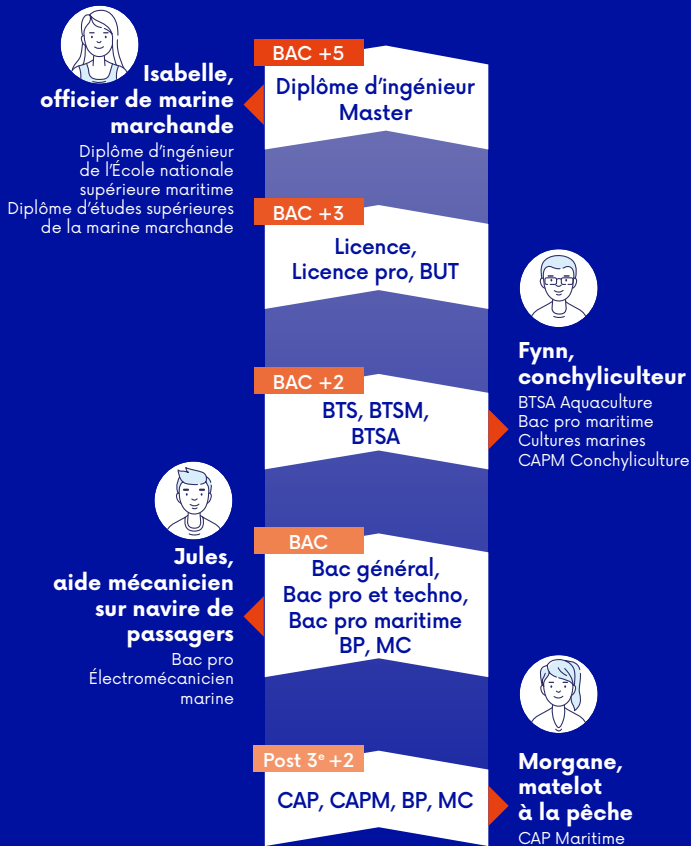
Sur le pont ou en salle des machines, sur un bateau de pêche ou à bord d'un ferry, être marin ne s'improvise pas. C'est une profession très réglementée avec une filière de formation professionnelle spécifique, accessible à tous les niveaux de formation mais avec une expérience en mer indispensable. Les formations médicales ou de lutte contre les incendies, sans oublier le passage de visites médicales, sont également obligatoires.

« QUELLES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE ? »

Des formations aux métiers de la mer sont accessibles principalement en Loire-Atlantique et en Vendée (Saint-Gilles Croix de Vie, Île d'Yeu, Guérande, etc.). À Nantes se trouvent le lycée professionnel maritime J. Cassard et l'École nationale supérieure maritime.

Par ailleurs, pour répondre aux besoins en compétences, dans le secteur des énergies marines renouvelables par exemple, plusieurs formations universitaires spécifiques se développent, essentiellement de niveau master.

DES PARCOURS



DES FORMATIONS EN PAYS DE LA LOIRE

■ Agent de transit

NIVEAU BAC +2

BTS Gestion des transports et logistique associée

NIVEAU BAC +3

BUT Management de la logistique et des transports
Licence mention Économie et gestion parcours
logistique maritime
Licence mention Logistique et transports
internationaux

■ Algoculteur

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite de productions aquacoles
Bac pro Cultures marines

■ Capitaine grande pêche

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite et gestion des entreprises
maritimes option pêche. Complété par des
formations professionnelles maritimes et une
expérience de navigation.

■ Chef de projet éolien

NIVEAU BAC +3

Licence pro Maintenance et technologie :
organisation de la maintenance parcours chef
d'opération et maintenance en éolien offshore

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure
maritime parcours déploiement et maintenance
des systèmes offshore
Master Économie de l'environnement, de l'énergie
et des transports parcours conduite de projets en
développement durable (environnement mer-énergie)
Master Géographie, aménagement, environnement
et développement parcours cartographie des
espaces à risques ; parcours géographique et
aménagement des espaces maritimes
Master Technologie marine

■ Chef d'exploitation de cultures et d'élevages maritimes

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite de productions aquacoles
Bac pro Cultures marines

NIVEAU BAC +2

BTSA Aquaculture

■ Conchyliculteur

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite de productions aquacoles
Bac pro Cultures marines

■ Déclarant en douane

NIVEAU BAC +2

BTS Commerce international
BTS Gestion des transports et logistique associée

NIVEAU BAC +3

BUT Management de la logistique et des transports

NIVEAU BAC +5

Master mention Études européennes et
internationales

■ Matelot à la pêche

NIVEAU CAP

CAP Maritime

■ Matelot de marine marchande

NIVEAU CAP

CAP Maritime

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite et gestion des entreprises
maritimes – commerce/plaisance professionnelle
option yacht

■ Mécanicien

NIVEAU BAC

Bac pro Électromécanicien marine

■ Officier de marine marchande

NIVEAU BAC +5

Diplôme d'ingénieur de l'École nationale supérieure
maritime

■ Patron pêcheur

NIVEAU BAC

Bac pro Conduite et gestion des entreprises
maritimes option pêche

■ Soudeur offshore

NIVEAU CAP

CAP Réalisations industrielles en chaudronnerie ou
soudage option B soudage

NIVEAU BAC

Bac pro Technicien en chaudronnerie industrielle

NIVEAU BAC +1

MC Technicien en soudage

NIVEAU BAC +3

Licence pro Métiers de l'industrie : mécanique
parcours innovations produites process -
technologie international en soudage

■ Technicien de maintenance

NIVEAU BAC +3

Licence pro Maintenance et technologie :
organisation de la maintenance parcours chef
d'opération et maintenance en éolien offshore
BUT Métiers de la transition et de l'efficacité
énergétiques

POUR ALLER + LOIN

■ Découvrez le nouveau site de l'orientation en région des Pays de la Loire sur choisirmonmetier-paysdelaloire.fr

■ Retrouvez toutes les publications de l'Onisep (collection Parcours, collection Dossier...) sur onisep.fr

■ Visualisez votre futur métier en 3D dans **l'Orientibus**, qui sillonne les routes des Pays de la Loire



PEFC
10-31-1821

paperiers

Agissez pour
le recyclage des
papiers avec
la Région des
Pays de la Loire
et Ecofolio.

Août 2022 – © Photo de couverture :
Région Pays de la Loire / C. Glaymann

